

Septembre 2019



Ce qu'il faut retenir

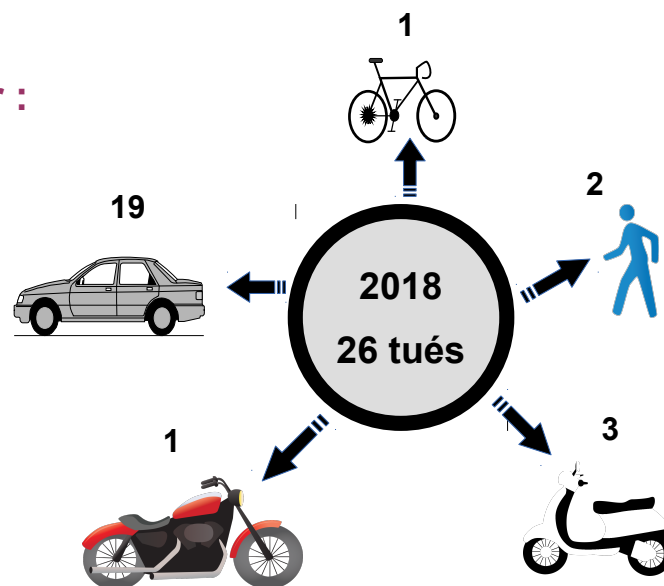
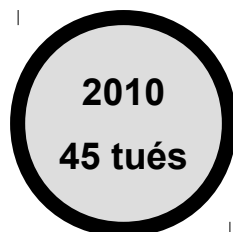
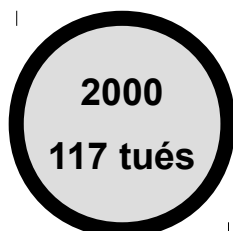
En Eure-et-Loir :



En France :

En France métropolitaine, la mortalité routière présente une diminution significative entre 2017 et 2018 avec **200** décès de moins. Sur 55 766 accidents, on note 3 248 tués et 69 887 blessés.

En Eure-et-Loir :



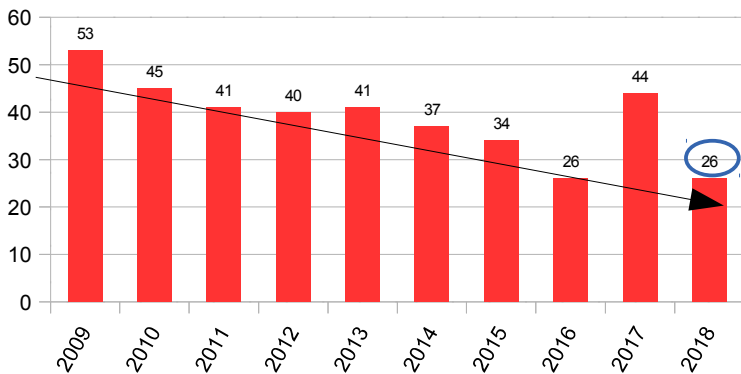
En 2018:

- Le comportement inadapté des usagers est la principale cause des accidents mortels.
- 1/5 des accidents mortels provoque le décès de plusieurs victimes.
- 38 % des tués ne sont pas responsables de l'accident.
- 1/7 des accidents mortels sont dus à l'alcool.
- 1/10 des accidents mortels sont dus à la consommation de stupéfiants.
- 72 % des accidents mortels en Eure-et-Loir sont occasionnés par des Euréliens.



Les chiffres clés

Mortalité routière de 2009 à 2018



Eure-et-Loir : 26 tués

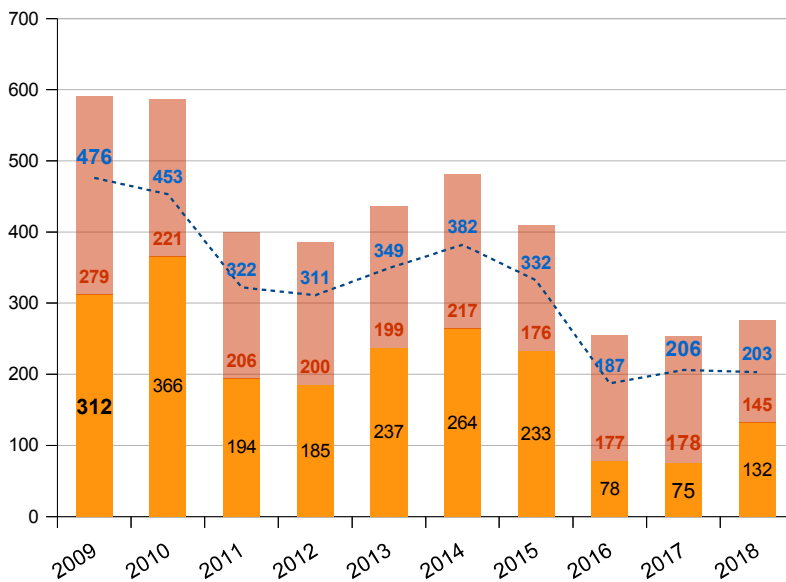
Evolution 2017/2018: -18 tués ➤

France: 3 248 tués

Evolution 2017//2018 : - 5,8% ➤

-200 tués par rapport à 2017

Accidents corporels et blessés depuis 2009



Eure-et-Loir : Evolution 2017/2018

- Accidents : - 1,5 % ➤

- Blessés : + 76 % ➤

- Hospitalisés : - 18,5 % ➤

France : Evolution 2017/2018

- Accidents : - 4,7 % ➤

- Blessés : - 4,7 % ➤

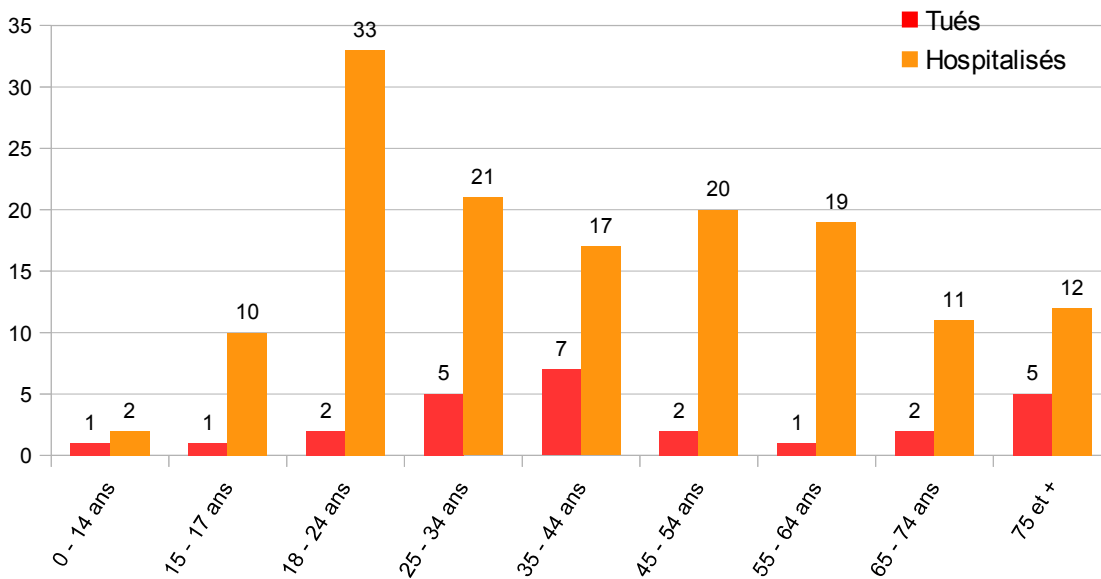
- - Accidents
- - hospitalisés
- - Blessés légers

Les **personnes tuées** : personnes qui décèdent du fait et lors de l'accident ou dans les trente jours qui suivent.

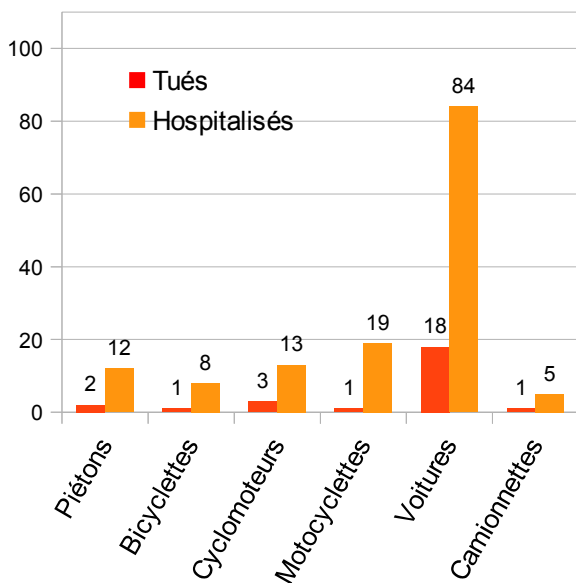
Les **personnes blessées** :

- **Blessés hospitalisés* (BH)** : Victimes hospitalisées plus de 24 heures.
- **Blessés légers** : Victimes ayant fait l'objet de soins médicaux mais n'ayant pas été admises comme patients à l'hôpital plus de 24 heures.

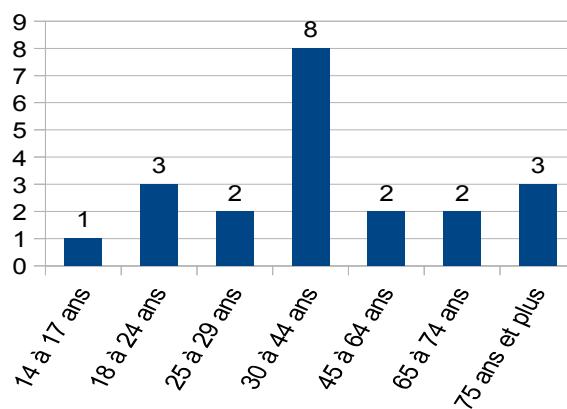
Les victimes par classes d'âge



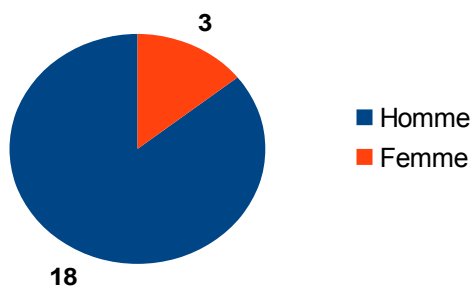
Les victimes par catégories d'usagers



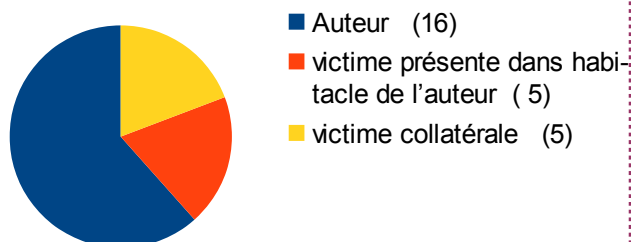
Auteurs des accidents mortels



Auteurs / sexes



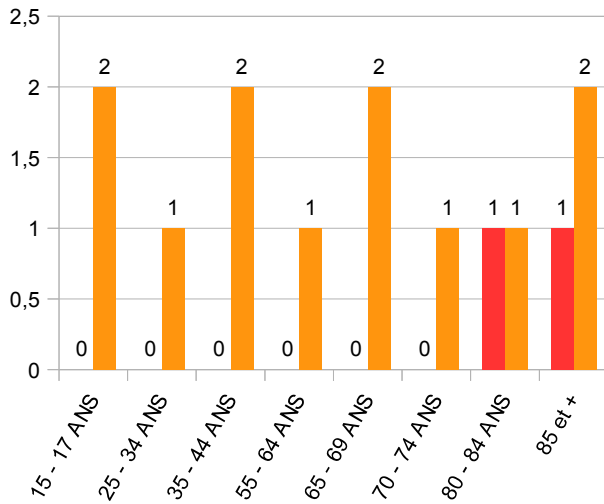
Auteurs / victimes



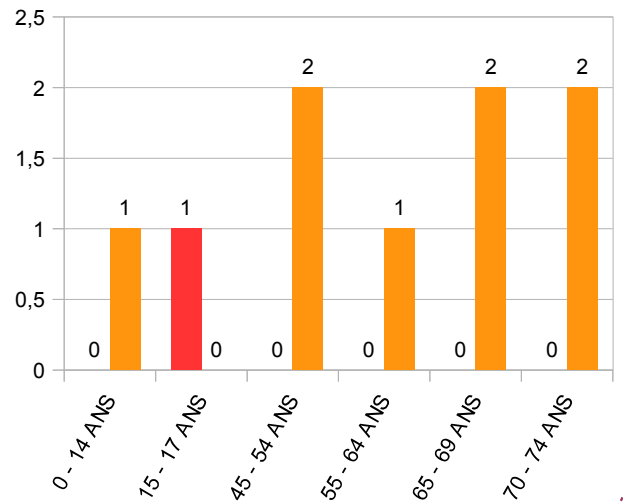
Les victimes par classes d'âge et catégories d'usagers en Eure-et-Loir en 2018

■ Tués
■ Hospitalisés

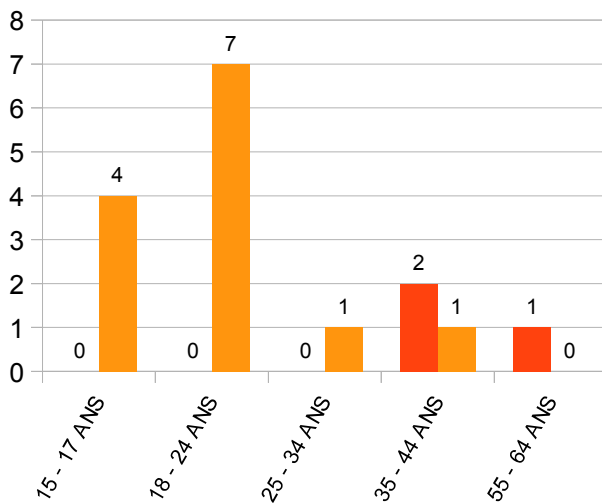
piétons



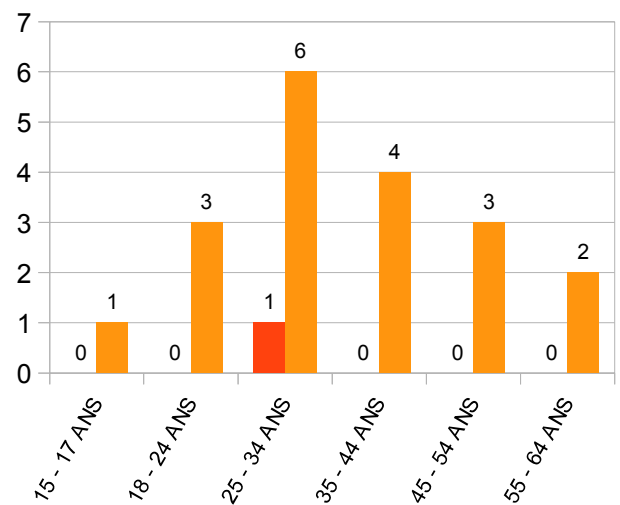
en bicyclettes



en cyclomoteurs



en motocyclettes

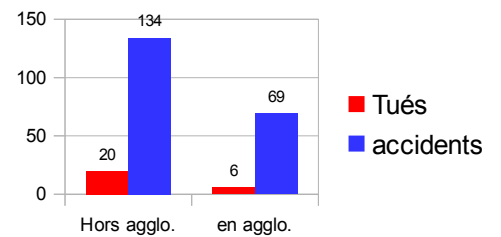




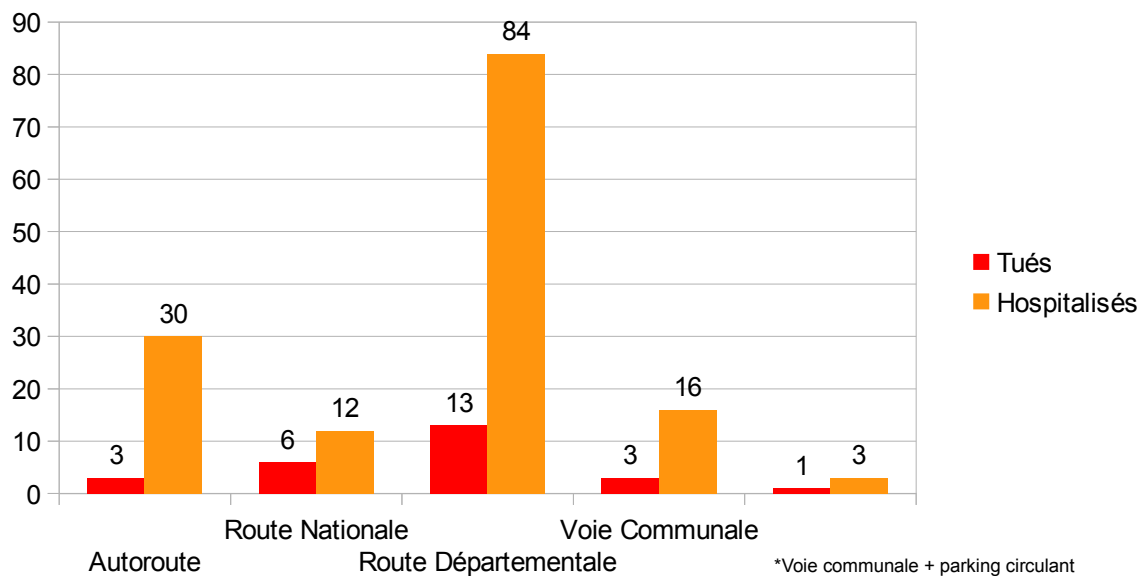
Localisation des accidents mortels



Accidents par zones

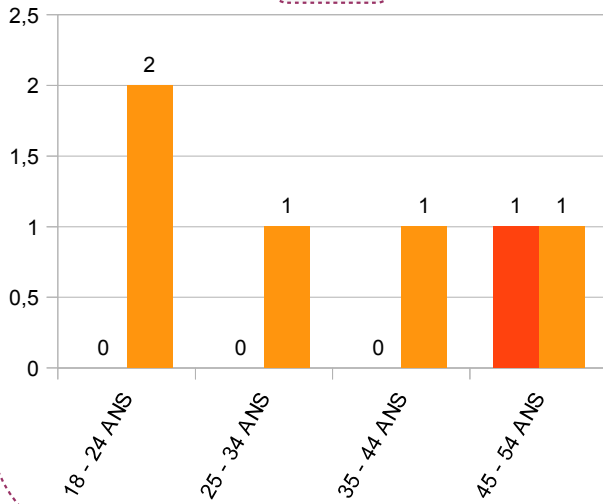


Tués – Blessés Hospitalisés par réseaux en 2018

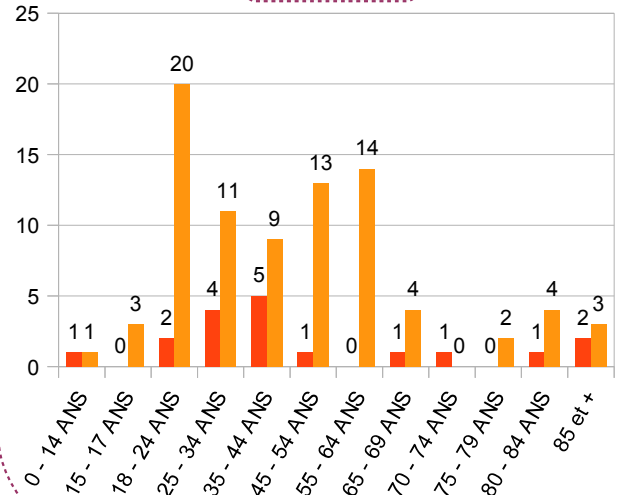


Âge des victimes

en camionnette

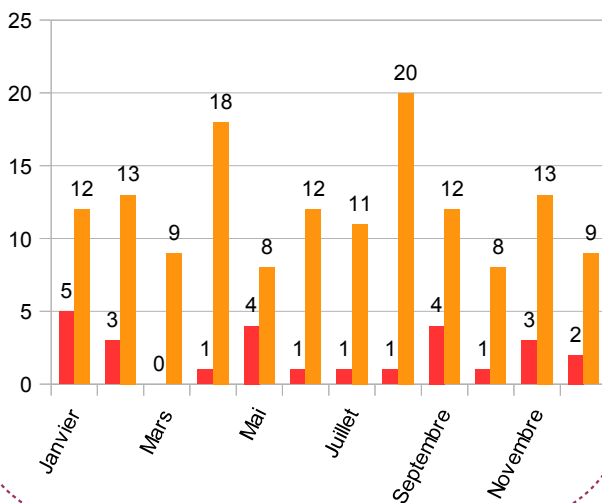


en voiture de tourisme

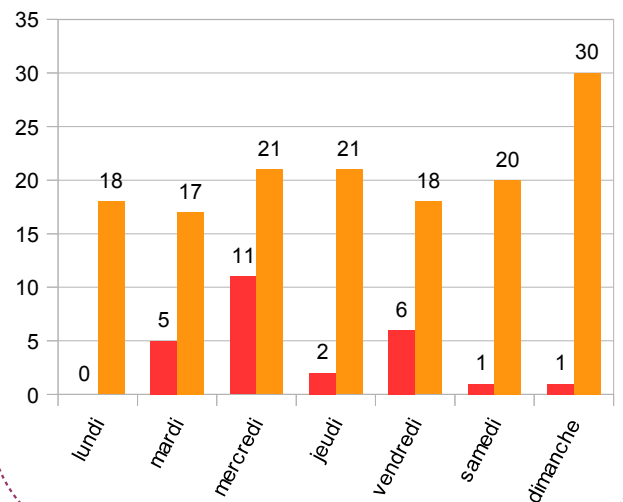


Répartition temporelle

Répartition mensuelle des Tués et des BH



Jour de la semaine Tués – BH



■ Tués
■ Hospitalisés

Radars et itinéraires sécurisés

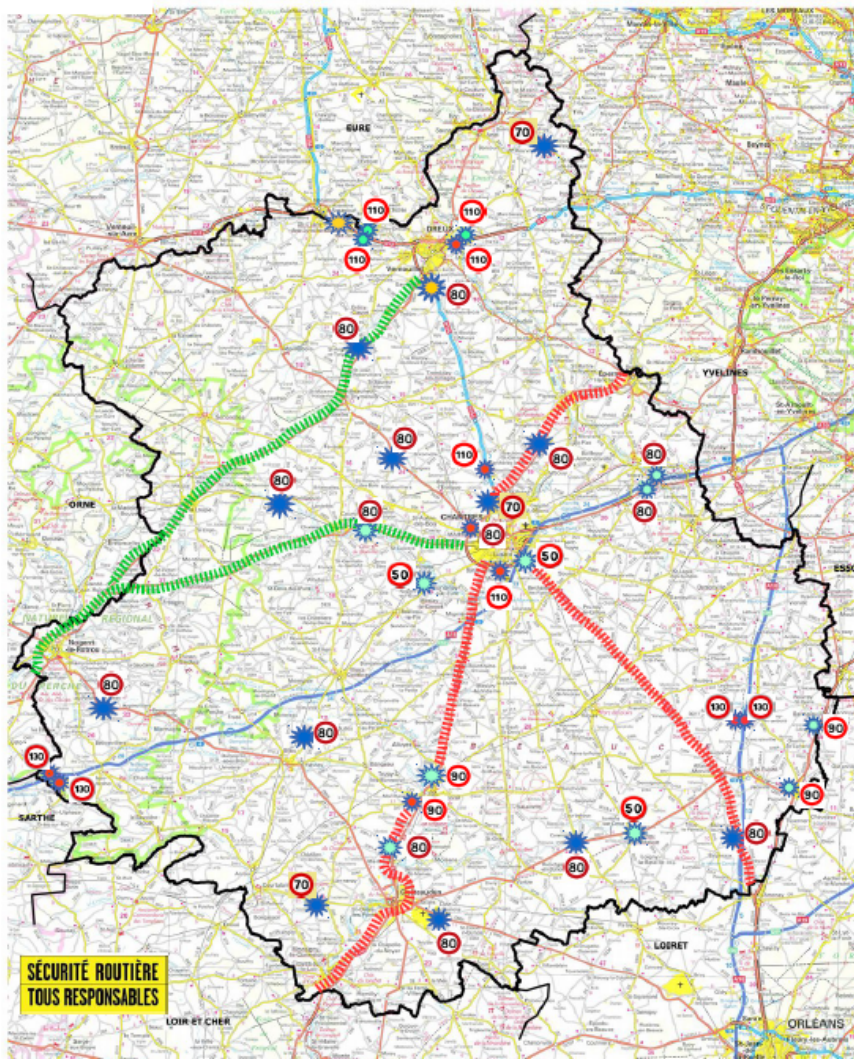
25 radars automatiques
dont 12 double-sens



5 radars
autonomes



★ discriminant
 ★ double sens
 ★ simple
 ★ feux
★ autonome sur emplacement isolé
▬▬▬▬▬▬▬▬ Itinéraire sécurisé en fonction
 ▬▬▬▬▬▬▬▬ Itinéraire sécurisé en cours de réalisation



9 discriminants



1 radar feux



8 tourelles

Programme de modernisation 2019

Le programme de modernisation 2019 des dispositifs de contrôles automatiques prévoit l'installation de 8 radars tourelles en remplacement des radars vandalisés. Ils contrôleront la vitesse dans premier temps, puis la ceinture, les inter-distances et l'utilisation du téléphone. Egalement, au cours du second semestre, 11 radars discriminants double-faces nouvelle génération seront mis en place. Ces derniers font la distinction entre les différents types de véhicules et flashent les plaques d'immatriculation, avant et arrière.



11 discriminants

➔ La politique locale de Sécurité Routière

Le Document Général d'Orientations (DGO)

Il constitue un **outil politique de programmation et de mobilisation** des acteurs du département pour lutter contre l'insécurité routière. Le DGO pour la période 2018-2022 a été élaboré en 2017 avec les principaux partenaires. Le DGO a été signé le 21 décembre 2017 par la Préfète, le Procureur de la République, le Président du Conseil Départemental et le Président de l'Association des Maires d'Eure-et-Loir.

Le Plan Départemental d'Actions de Sécurité Routière (PDASR)

Annuellement, les orientations fixées dans le DGO sont déclinées dans un plan d'actions qui vise à faire converger toutes les initiatives locales vers les enjeux prioritaires du département.

Dans ce cadre, près d'une centaine d'actions de sensibilisation, d'information ou de communication (parfois associées à des actions de contrôle) ont été organisées au cours de l'année 2018 autour des thèmes suivants : **les jeunes, les 2 roues motorisés, l'alcool, la vitesse et l'hypovigilance.**

➔ Organisation de l'action locale interministérielle de Sécurité Routière

Le **pilotage** de l'action locale de sécurité routière est assuré en Eure-et-Loir, comme dans la plupart des départements, par la Sous-Préfète, directrice de cabinet du Préfet, qui est **chef du projet sécurité routière.**

Les effectifs de la sécurité routière sont rattachés à la Direction Départementale des Territoires (DDT). Les deux principales missions consistent à coordonner le portage de la politique de prévention et à assurer le suivi statistique des accidents de la route.

La **coordination** s'appuie sur un réseau de bénévoles, Intervenants Départementaux de Sécurité Routière (IDSR), pour l'organisation ou l'animation d'actions de sensibilisation aux risques routiers.

Le suivi des statistiques est assuré quant à lui par l'**Observatoire Départemental de la Sécurité Routière (ODSR)**, qui a pour mission l'analyse et la diffusion des connaissances sur l'insécurité routière.

Il intervient dans quatre domaines complémentaires :

- les outils de connaissance de l'insécurité routière avec notamment la qualité et l'exploitation du fichier accidents ;
- l'analyse de l'accidentalité au niveau départemental ;
- la diffusion de la connaissance (publications, valorisation, réponses à des demandes d'études) ;
- la faisabilité, la mise en place et le suivi des radars.

De nombreux partenaires participent à la lutte contre l'insécurité routière dans le département : services de l'État, Police, Gendarmerie, Éducation Nationale, Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest, Service Départemental d'Incendie et de Secours, Conseil Départemental, villes et communes via l'Association des Maires d'Eure-et-Loir, Cofiroute ainsi que de nombreuses associations.



Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité, de l'Éducation Routière et des Bâtiments (SERBAT) / Bureau Sécurité Routière

☎ : 02 37 20 40 60

Sources des données : SERBAT / BSR

Conception / mise en page : SCTP / POE