



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFECTURE D'EURE ET LOIR

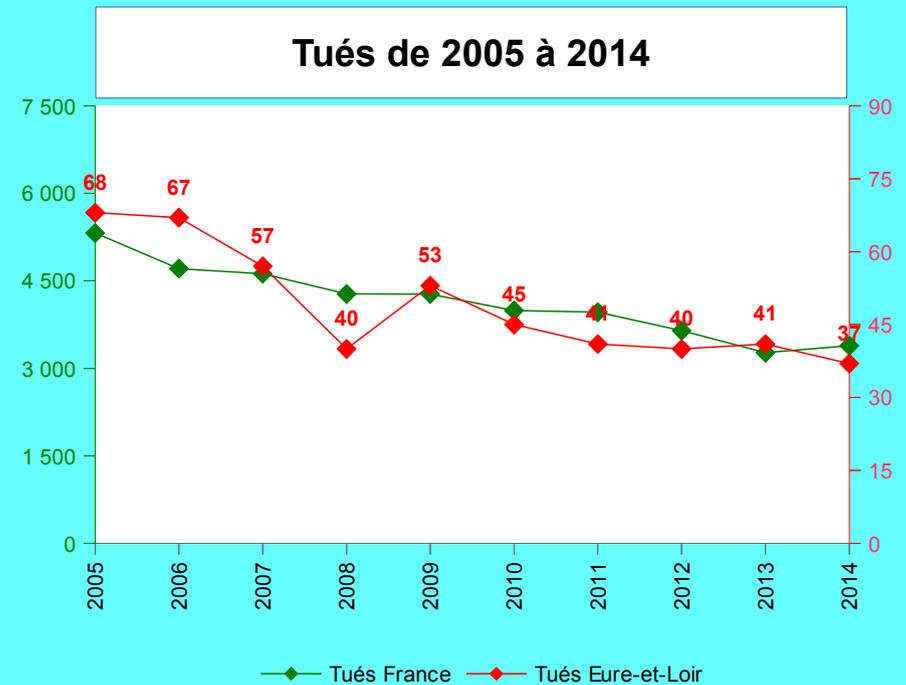
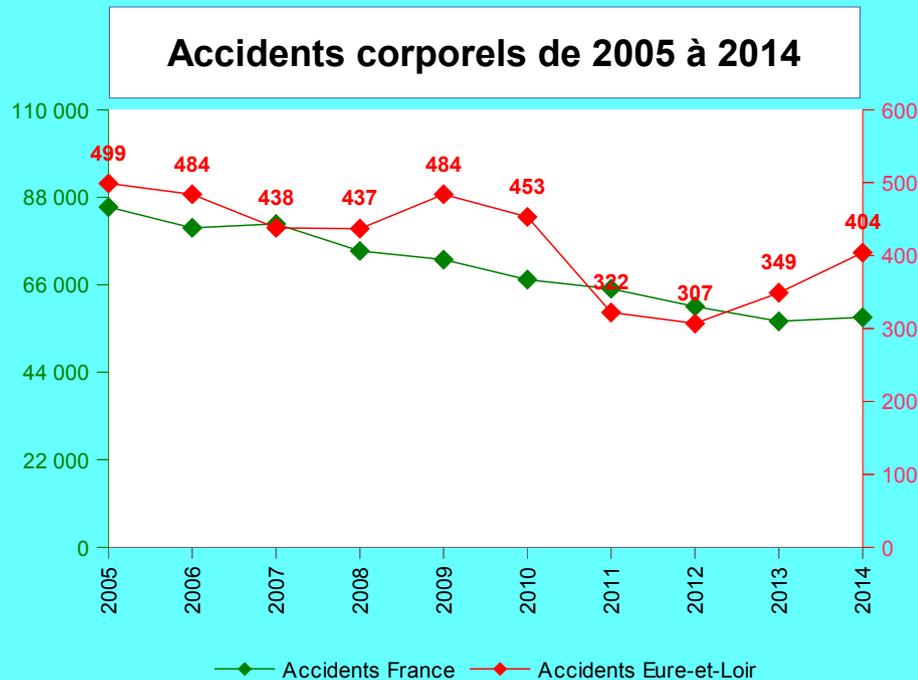
Rencontre avec les élus sur le thème de la sécurité routière

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**

Programme

- Les grandes données de l'accidentalité
- L'organisation de la sécurité routière
- Champs de compétences des élus
- Ce que nous pouvons vous apporter
- Echanges

Tendance des 10 dernières années



Eure-et-Loir : 404 accidents
 Variation 2013-2014 : + 16 % ➔
 Variation sur 5 ans : - 17 % ➔

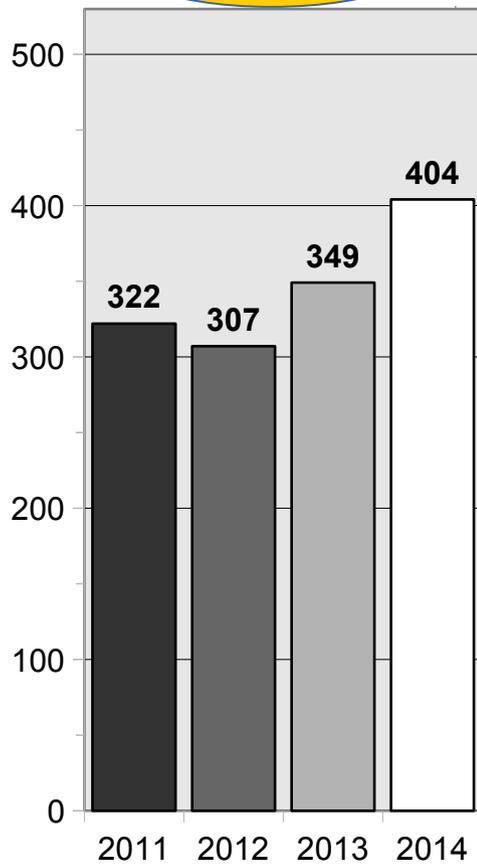
France : 57 805 accidents
 Variation 2013-2014 : + 2 % ➔
 Variation sur 5 ans : - 20 % ➔

Eure-et-Loir : 37 tués
 Variation 2013-2014 : - 4 tués ➔
 Variation sur 5 ans : - 30 % ➔

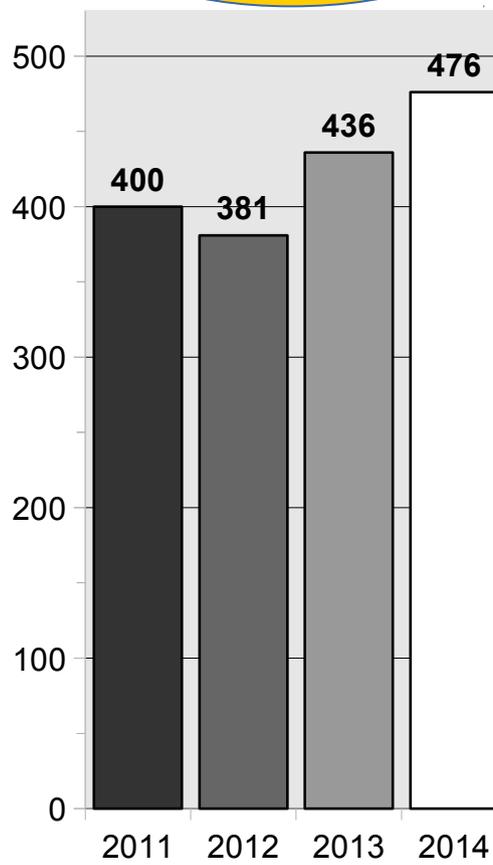
France : 3 388 tués
 Variation 2013-2014 : + 4 % ➔
 Variation sur 5 ans : - 21 % ➔

Accidentalité 2014 en Eure-et-Loir

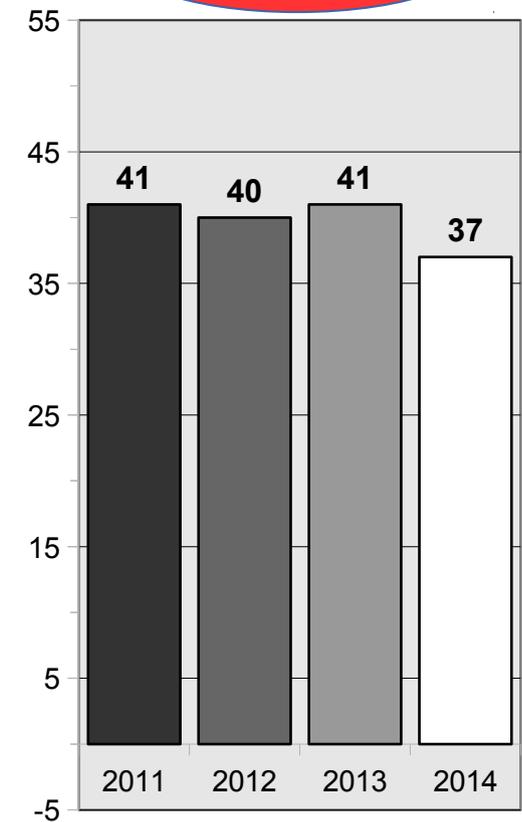
Accidents



Blessés



Tués



Accidentalité

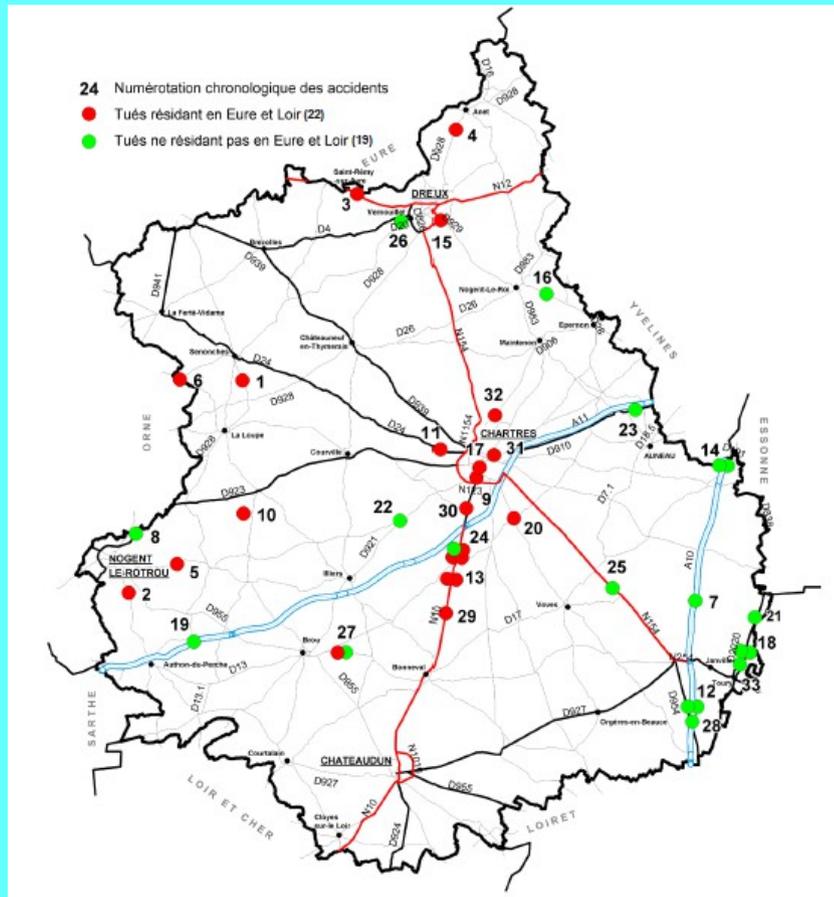
Organisation locale

Champs de compétences

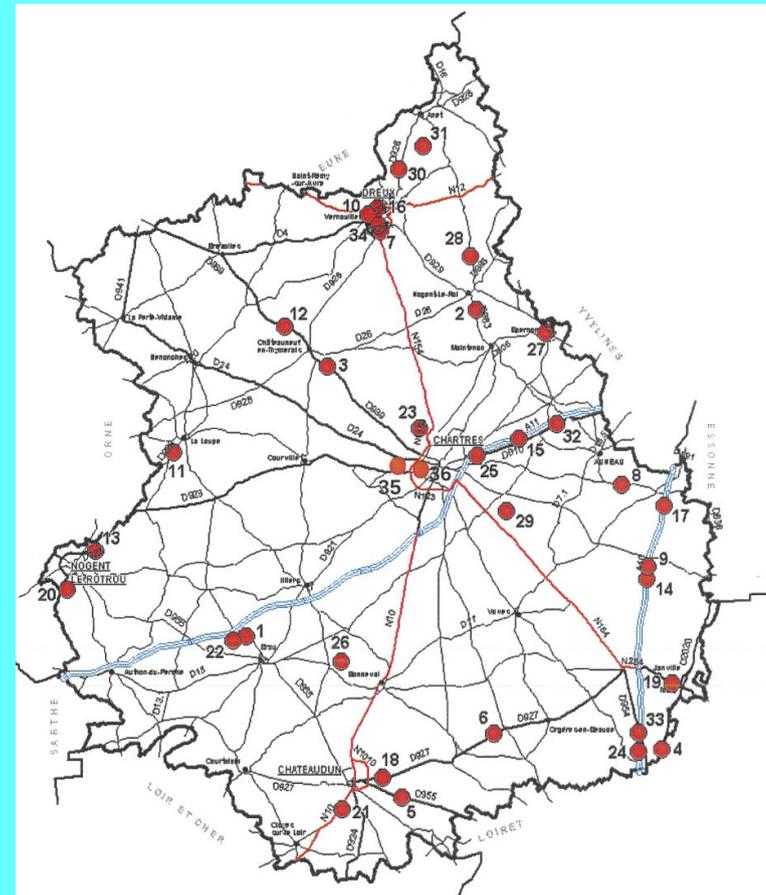
Apports de la coordination

Localisation des accidents mortels en Eure-et-Loir

2013



2014



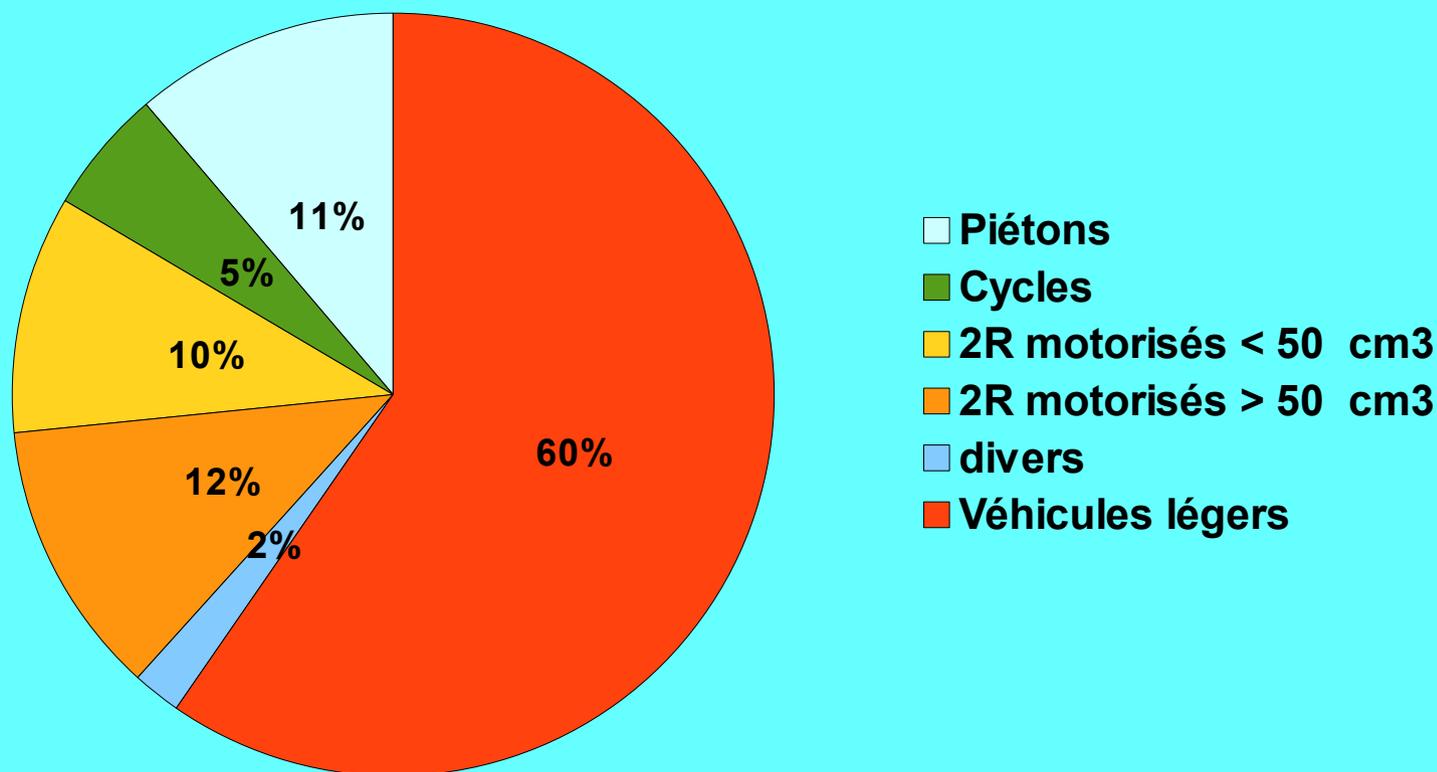
Accidentalité

Organisation locale

Champs de compétences

Apports de la coordination

Répartition des blessés, par catégorie d'usagers en E&L en 2013



* Les 2RM représentent 2 % du trafic

Accidentalité

Organisation locale
Champs de compétences
Apports de la coordination

S'il fallait retenir un chiffre !

Refus de priorité

Non port du casque

Obstacle fixe

Fatigue, somnolence

Prise de médicaments

Âge / Maturité

Cannabis

Téléphone

Conduite sans permis

Perte de contrôle

La composante
comportement
est présente dans

9 accidents sur 10

Non port de la ceinture

Distance de sécurité

Inattention

Stress au volant

Mauvaise visibilité

Pluie, neige, verglas

Conduite de nuit

Contre-sens

Vitesse

Alcool

Accidentalité

Organisation locale

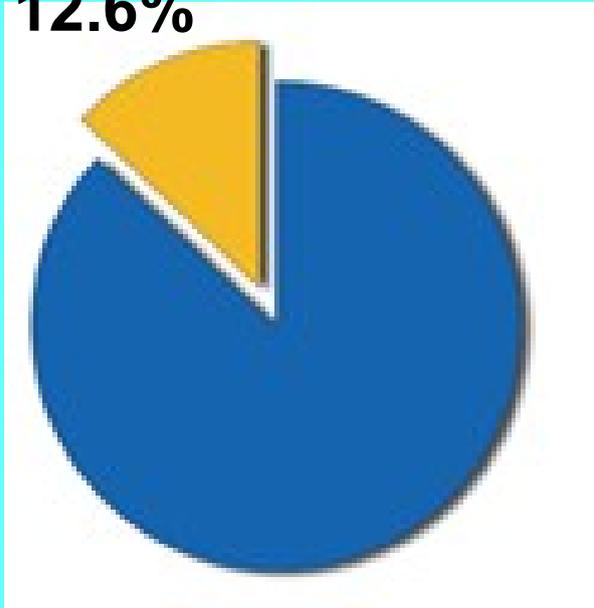
Champs de compétences

Apports de la coordination

Enjeu jeunes

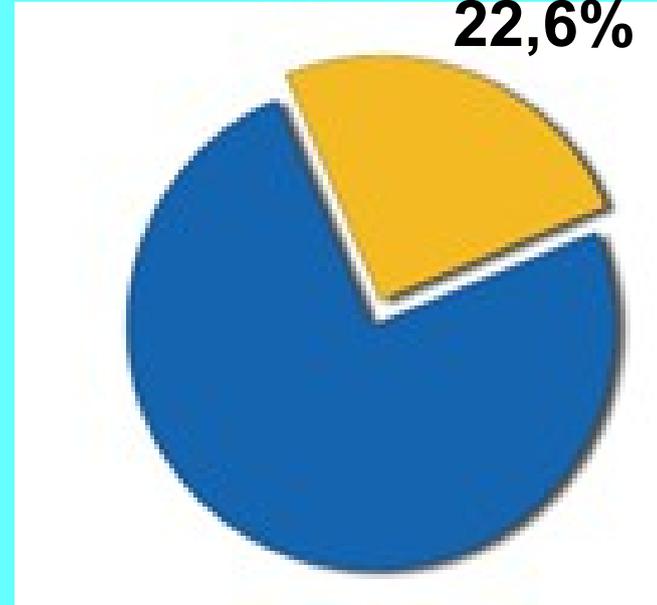
Population

12.6%



Tués

22,6%



Plus de 3 morts par jour

Accidentalité
Organisation locale
Champs de compétences
Apports de la coordination

Organisation départementale de la sécurité routière

Directeur de cabinet du Préfet
Frédéric CLOWEZ
Chef de projet sécurité routière

**Élus
correspondants
sécurité routière**

Association des Maires
d'Eure et Loir

Conseil Général

Associations
Établissements scolaires
Entreprises
Assurances
Auto-écoles

**Direction Départementale
des Territoires**

Coordination sécurité routière
Bruno NASONE, coordinateur
Christine CARTIER, adjointe
Coordination d'actions de sensibilisation

Observatoire départemental
de la sécurité routière

Statistiques locales, radars

**Intervenants
départementaux
sécurité routière (IDSR)
(Bénévoles)**

Actions de sensibilisation

**Police
Nationale**

**Gendarmerie
Nationale
EDSR**

Contrôles routiers

**Définir une politique pluriannuelle fondée
sur la connaissance fine des enjeux**

Document Général d'Orientations

**analyse des enjeux
dans le département**



5 enjeux retenus
jeunes, 2-roues motorisés, alcool,
vitesse, hypovigilance

orientations par domaine



**prévention, communication...
contrôles, sanctions**

**partage de la politique
avec les principaux acteurs**



**Conseil Général, Communes
Association des Maires
Procureur, CRAM, Associations**

Actions locales pouvant être menées

- Village sécurité routière
- Temps d'Activités périscolaires - Luisant
- Action « contrôle du port de ceinture » - Lèves
- Actions auprès des seniors – Questions de code

Ce n'est pas parce qu'une commune a peu d'accidents sur son territoire aujourd'hui

- qu'elle est à l'abri d'une évolution du risque
 - Développement de l'urbanisation
 - modification des comportements
- que ses administrés n'ont pas d'accidents
 - trajets domicile-travail
 - déplacements vers équipements extra-communaux
 - déplacements loisirs ou vacances

Champs de compétence des élus

Éducation

Infrastructures

Action sociale et santé

Communication

Réglementation et contrôle

Urbanisme

Transports

Environnement

Culture

Tourisme et loisirs

Prévention du risque routier

Politiques publiques

- **Accessibilité et sécurité aux abords des écoles**
- **Sensibilisation des jeunes, des parents, des enseignants et des animateurs**
- **Soutien de projets éducatifs**
- **Activités sur le thème de la sécurité routière dans les centres de loisirs**
- **Soutien aux projets des jeunes**
- **Conseil municipal des jeunes**

- **Cohérence des aménagements**
- **Prise en compte de la SR dans les aménagements**
 - Traiter la sécurité ==> Favoriser la vie locale
- **Prise en compte des personnes à mobilité réduite**
- **Réfection et entretien de la voirie, des cheminements et des abords**

- **Les aménagements coûtent chers**
 - Ne pas raisonner en termes de solution mais mener des études
 - L'aménagement doit respecter des normes
- **L'infrastructure n'est pas en cause**
 - Pas de points noirs en E&L
 - 90 % des accidents liés à une faute de comportement
 - Il faut croiser les politiques (sécurité, vie locale, accessibilité)
- **Objectiver les informations sur les vitesses pratiquées**
 - Faire réaliser des mesures de vitesses
 - Exploiter et diffuser les données

- **PMI (Protection Maternelle Infantile), assistantes maternelles**
 - formation des personnels aux systèmes de protection des enfants dans les véhicules
- **CCAS (Centres Communaux d'Action Sociale)**
 - sensibilisation des aides à domicile, accès au permis
- **Actions en faveur des personnes âgées**
- **Personnes à mobilité réduite**
 - insertion et échanges (handicapés de la route et autres usagers)
- **Aide aux victimes**
- **Sensibilisation, formation**
 - accompagnement de la politique de santé, alcool, drogues

- **L'information et la communication**
 - Journal municipal
 - Site Internet de la commune
 - Affichage
 - Diffusion d'affichettes et dépliants SR...
- **Organisation de forums ou rencontres ciblées**
 - Alcool
 - Jeunes
 - Parents
 - Seniors

- **La coordination de l'action locale de sécurité routière est à votre disposition pour :**
 - Vous proposer des articles sur la sécurité routière à insérer dans vos bulletins municipaux
 - Vous fournir des dépliants et des affiches sur différentes thématiques (alcool, vitesse, santé et conduire, les seniors et la route, les piétons, circuler à vélo) pour l'accueil de vos mairies
 - Vous informer régulièrement des parutions de la Délégation à la Sécurité et à la Circulation routières (DSCR)
 - Vous aider au montage d'actions sur la thématique sécurité routière

- **Formation des élus correspondants sécurité routière**
 - Base de la culture sécurité routière
 - Élaboration d'un plan d'actions
 - Que peut faire l'élu ? Montage d'actions de sensibilisation

Conclusion

- Quelques idées d'actions
 - Insérer des articles par thème dans votre bulletin municipal
 - Organiser la prévention alcool dans votre salle de fêtes
 - Poser les affiches des campagnes nationales
 - Organiser des actions de sensibilisation dans les écoles, centre de loisirs
 - Organiser une session seniors (risques, code de la route)
- ...

Qui contacter ?

- DDT 28 - Coordination sécurité routière

- Conseil au montage / organisation d'une action de prévention
- Demande de supports de communication : affiches, dépliants

Coordinateur
Bruno NASONE
02 37 20 41 75
ddt-serba-bsd@eure-et-loir.gouv.fr

Adjointe
Christine CARTIER
02 37 20 41 31 / 06 63 31 42 45
ddt-serba-bsd@eure-et-loir.gouv.fr

- Consultez le site de la Préfecture :

- <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-et-deplacements-et-securite-routiere/Securite-routiere>

- Mesures de vitesse, études et conseil en aménagement

- Direction Interdépartementale des Routes Nord-Ouest DIRNO (RN)
- Conseil Général (RD)